Краткие технические характеристики RI35

Модель ПЧ	Высокая нагрузка	
	Номинальная выходная мощность, кВт	Номинальный выходной ток, А
RI35-P1K5-4	1.5	3,7
RI35-P2K2-4	2.2	5
RI35-P4K0-4	4	9,5
RI35-P5K5-4	5.5	14
RI35-P7K5-4	7.5	18.5
RI35-P11K0-4	11	25
RI35-P15K0-4	15	32
RI35-P18K5-4	18.5	38
RI35-P22K0-4	22	45
RI35-P30K0-4	30	60
RI35-P37K0-4	37	75
RI35-P45K0-4	45	92
RI35-P55K0-4	55	115
RI35-P75K0-4	75	150
RI35-P90K0-4	90	180
RI35-P110K0-4	110	215
RI35-P132K0-4	132	260
RI35-P160K0-4	160	305
RI35-P185K0-4	185	340
RI35-P200K0-4	200	380
RI35-P220K0-4	220	425
RI35-P250K0-4	250	480
RI35-P280K0-4	280	530
RI35-P315K0-4	315	600
RI35-P350K0-4	350	625
RI35-P400K0-4	400	715
RI35-P500K0-4	500	860

Входные характеристики	Входное напряжение (В)	АС 3 фазы 380 В ± 15%
	Входной ток (А)	Номинальное значение ПЧ
	Входная частота (Гц)	50Гц или 60 Гц Допустимо: 47–63 Гц
	Подключение к сети	Один раз в минуту или реже
Выходные характеристики	Выходное напряжение (В)	0 – Входное напряжение
	Выходной ток (А)	Номинальное значение ПЧ
	Выходная мощность (кВт)	Номинальное значение ПЧ
	Выходная частота (Гц)	0–400 Гц
Характеристики управления	Режим управления	U/F, SVC бездатчиковое векторное управление, VC векторное управление с обратной связью
	Тип эл. двигателя	Асинхронный эл. двигатель
		Синхронный эл. двигатель с постоянными магнитами
	Коэффициент регулирования скорости	Асинхронный эл. двигатель 1:200 SVC
		Синхронный эл. двигатель 1:20 SVC, 1:1000 (VC)
	Точность контроля скорости	± 0.2%
	Колебания скорости	± 0.3%
	Отклик при вращающем моменте	<20 мсек
	Точность управления вращающим моментом	±10%(SVC), ± 5%(VC)
	Начальный вращающий момент	Асинхронный двигатель:0.25Гц/150%(SVC)
		Синхронный двигатель:: 2.5 Гц/150%(SVC) /0Гц/150%(VC)
	Перегрузка	150% номинального тока: 1 минута 180% номинального тока: 10 секунд 200% номинального тока: 1 секунда
	Способы задания частоты	Цифровое/аналоговое, с панели управления, многоскоростное задание, PLC, задание PID, по протоколу MODBUS
	Авто-коррекция напряжения	Поддержка выходного напряжения на заданном уровне независимо от колебаний питающей сети
	Защита от сбоев	Более чем 30 защитных функций: сверхток, перенапряжения, пониженного напряжения, перегрев, потеря фазы и перегрузка, и т.д..
	Перезапуск с отслеживанием скорости вращения	Плавный запуск эл. двигателя с подхватом скорости
Внешние подключения	Предельное разрешение аналогового входа	Не более 20мВ
	Время срабатывания дискретного входа	Не более 2 мс.
	Аналоговый вход	1 канал (AI1) 0–10В/0–20мА, 1 канал (AI2) 0–10В/0–20мА, 1 канал (AI3) -10–+10В
	Аналоговый выход	2 канала (AO1, AO2)0–10В /0–20мА
	Дискретный вход	8 входов, максимальная частота: 1кГц, внутреннее сопротивление: 3.3кОм; 1 высокочастотный импульсный вход, максимальная частота: 50 кГц
	Дискретный выход	1 высокочастотный импульсный выход, максимальная частота: 50 кГц 1 выход с открытым коллектором Y1
	Релейный выход	RO1A NO, RO1BNC, RO1C с общей клеммой RO2A NO, RO2B NC, RO2C с общей клеммой Коммутационная нагрузка: 3А/АС 250В: 1А/DC 30 В
Другие	Способ установки	Настенный, фланцевый, напольный монтаж
	Температура окружающей среды	-10–+50^{0}С, снижение мощности при Т >+40^{0}С
	Средняя наработка на отказ	2 года (при температуре окружающей среды +25^{0}С)
	Класс защиты	IP20
	Охлаждение	Воздушное охлаждение
	Вибрация	≤ 5,8 м/с^2 (0,6 g)
	Модуль торможения	Встроенный до 30 кВт, свыше 30 кВт – внешний
	ЭМС фильтр	Встроенный фильтр С3: в соответствии с требованиями IEC61800-3 C3 Внешний фильтр: в соответствии с требованиями EC61800-3 C2